



**آگهی پذیرش دانشجو در دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو در گرایشهای  
طراحی مهندسی خودروهای سواری - طراحی مهندسی موتورسیکلت - طراحی مهندسی خودروهای سنگین  
سال تحصیلی ۸۸-۱۳۸۷**

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ایران و دانشگاه کینگزتون انگلستان با مجوز رسمی از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، برای چهارمین دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو از بین داوطلبان واجد شرایط (دختر و پسر) دانشجو می پذیرند.

**۱- نحوه اجرا و شرایط تحصیلی**

- (۱-۱) طول دوره سه ترم تحصیلی (حدود یک سال) می باشد و دانشجویان یک ترم تحصیلی را در ایران و دو ترم باقی مانده را در انگلستان سپری خواهند کرد.
- (۲-۱) کلیه دروس و همچنین پروژه پایانی دانشجویان به زبان انگلیسی توسط اساتید مجرب داخلی و خارجی که با صنایع خودرو در ایران و انگلستان در ارتباط هستند ارائه خواهند شد.
- (۳-۱) به دانشجویانی که دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو را طی نمایند، مدرک کارشناسی ارشد مهندسی خودروی دانشگاه کینگزتون با گرایش مربوطه اعطا خواهد شد.
- (۴-۱) حداکثر ظرفیت پذیرش در دوره مشترک، در هر گرایش ۱۵ نفر می باشد.
- (۵-۱) تاریخ های مهم در اجرای دوره مشترک به شرح زیر می باشند:

۸۷/۷/۲۴	آخرین مهلت ارسال مدارک ثبت نام
۸۷/۷/۲۹	تاریخ مصاحبه حضوری
۸۷/۸/۱	تاریخ اعلام نتایج نهایی
۸۷/۸/۶ و ۵	تاریخ ثبت نام نهایی
۸۷/۸/۸	تاریخ شروع کلاس ها
۸۷/۸/۷	انجام اقدامات لازم برای اخذ ویزا
۸۷/۹/۲۸	آخرین تاریخ ارائه مدرک IELTS یا TOEFL
۸۷/۱۰/۵	تاریخ آخرین روز کلاس ها در ایران
۸۷/۱۰/۱۱ تا ۸۷/۱۰/۸	تاریخ برگزاری امتحانات در ایران
۸۷/۱۰/۱۴	تاریخ اعلام نتایج امتحانات
۸۷/۱۰/۱۵ تا ۸۷/۱۰/۱۴	کلاسهای توجیهی و سمینار
۸۷/۱۰/۱۶	تاریخ اقدام برای ثبت نام در دانشگاه کینگزتون و اخذ ویزا
۸۷/۱۰/۲۰	تاریخ عزیمت به انگلستان

## ۲- شرایط عمومی

- (۱-۲) داشتن شرایط عمومی ورود به دوره های کارشناسی ارشد داخل.  
(۲-۲) نداشتن منع قانونی ادامه تحصیل از لحاظ خدمت نظام وظیفه عمومی برای داوطلبان ذکور.

## ۳- شرایط اختصاصی

(۱-۳) داشتن مدرک کارشناسی مهندسی در رشته های مهندسی مکانیک (کلیه گرایشها)، خودرو کامپیوتر، صنایع، الکترونیک، مواد و رشته های وابسته از یکی از دانشگاه های داخل یا خارج از کشور که مورد تایید وزارت علوم تحقیقات و فناوری باشد. تقاضای داوطلبانی که دارای مدرک کارشناسی در سایر رشته های مهندسی بوده و همچنین سابقه کار مفید در صنایع خودروسازی داشته باشند نیز مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

**تبصره ۱:** دانشجویان کارشناسی فعلی دانشگاهها که نیمسال آخر تحصیلی خود را می گذرانند با ارائه گواهی مبنی بر فراغت از تحصیل تا پایان شهریور ۸۷ می توانند در آزمون ثبت نام نمایند.

- (۲-۳) داشتن شرایط اخذ ویزای دانشجویی از سفارت انگلستان.  
(۳-۳) داشتن توانایی مالی جهت پرداخت کلیه هزینه های دوره. داشتن بورس از صنایع خودرو و سایر صنایع وابسته ارجحیت دارد.

(۴-۳) پذیرش در مصاحبه حضوری. دانشجویانی که در کنکور کارشناسی ارشد سال ۸۶ و یا ۸۷ شرکت کرده و مجاز به انتخاب رشته بوده اند ارجحیت دارند.

(۵-۳) آشنایی و تسلط کافی به زبان انگلیسی جهت شرکت در کلاس ها و آزمون های دوره. پذیرفته شدگانی که دوره تحصیلی خود را در ایران با موفقیت گذرانده و نمره آنان در هر یک از دروس دوره حداقل ۱۵ از ۲۰ باشد، می بایست تا قبل از اعزام به انگلستان حد نصاب لازم را در آزمون IELTS (۶/۵) یا TOEFL (۶۰۰) کسب نمایند. پذیرفته شدگانی که نمرات آزمون زبان آنها بالاتر از ۶ (IELTS) و ۵۵۰ (TOEFL) باشد، می توانند دوره تکمیلی زبان خود را در انگلستان گذرانده و حد نصاب لازم را پس از طی دوره تکمیلی بدست آورند.

## ۴- سایر ویژگی ها و امتیازات دوره

(۱-۴) امکان ادامه تحصیل در دانشگاه کینگزتون و اخذ مدرک Ph.D. پس از گذراندن یک دوره تکمیلی دو ساله.

(۲-۴) امکان شرکت در دوره تکمیلی زبان در انگلستان جهت کسب حد نصاب لازم در آزمون زبان.

(۳-۴) برخورداری از معافیت تحصیلی در حین تحصیل.

(۴-۴) امکان شرکت در سمینارها و همایش های بین المللی خودرو در انگلستان.

(۵-۴) امکان شرکت در سایر دوره های آموزشی صنعت خودرو در انگلستان.

(۶-۴) امکان استفاده از کلیه امکانات آموزشی و کمک آموزشی دانشگاه کینگزتون در حین تحصیل در انگلستان.

(۷-۴) فراهم بودن پایه های قوی برای ادامه پژوهش های کاربردی در سطح دکترا و بالاتر در صنعت خودرو

## ۵- هزینه های دوره

- (۱-۵) شهریه ریالی به مبلغ ۷۰ میلیون ریال که در زمان ثبت نام اولیه توسط دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی دریافت می شود.
- (۲-۵) شهریه دانشگاه کینگزتون به مبلغ ۷ هزار پوند که می بایست نیمی از آن در زمان ثبت نام و مابقی قبل از عزیمت به انگلستان پرداخت گردد.
- (۳-۵) هزینه های تهیه ویزا و بلیط.
- (۴-۵) هزینه های زندگی و مسکن در طول تحصیل در ایران و انگلستان.
- (۵-۵) سایر هزینه ها (گذرانیدن دوره زبان- دوره تکمیلی زبان - شرکت در کنفرانس ها و .....)
- هزینه های اخذ شده قابل استرداد نمی باشد.

## ۶- مدارک لازم برای ثبت نام

- (۱-۶) فرم تکمیل شده تقاضای ثبت نام و شرکت در چهارمین دوره مشترک (فرم شماره ۱) داوطلبان می توانند برای تمامی گرایش ها اقدام نمایند، لیکن تنها در یک گرایش پذیرش می شوند.
- (۲-۶) اصل فیش بانکی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سیبای شماره ۲۱۷۷۴۸۹۰۰۱۰۰۶ به نام تمرکز وجوه درآمد دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی نزد بانک ملی ایران شعبه اسکان. جهت شرکت در چهارمین دوره کارشناسی ارشد مهندسی خودرو (هزینه اخذ شده قابل استرداد نمی باشد).
- (۳-۶) دو قطعه عکس (۳×۴) (جدید و تمام رخ) با درج مشخصات کامل داوطلب در پشت عکس ها.
- (۴-۶) کپی از تمام صفحات شناسنامه .
- (۵-۶) مدارک تحصیلی (دیپلم، پیش دانشگاهی، کاردانی و کارشناسی) و ریز نمرات دوره کارشناسی.

**تبصره ۲:** دانشجویان فعلی کارشناسی می توانند یک گواهی مبنی بر اتمام دوره تا پایان شهریور ماه ۸۷ از آموزش دانشگاه محل تحصیل خود ارائه نمایند که در آن تاریخ فارغ التحصیلی و معدل کل قید گردد (براساس فرم شماره ۲)

**تبصره ۳:** مدارک تحصیلی اخذ شده از دانشگاههای خارج از کشور باید توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ارزشیابی شده باشند.

- (۶-۶) مدرک آزمون زبان انگلیسی در صورت دارا بودن.
- (۷-۶) کپی نتیجه آزمون مخصوص داوطلبانی که در کنکور کارشناسی ارشد سال ۸۶ و یا ۸۷ شرکت کرده اند.
- (۸-۶) شرح حال فعالیت های علمی، آموزشی، تحقیقاتی و اجرایی.
- (۹-۶) کپی گذرنامه قبلی و جدید. متقاضیانی که تاکنون گذرنامه اخذ ننموده اند می بایست بعد از ثبت نام هر چه سریعتر گذرنامه خود را تهیه نمایند.
- (۱۰-۶) تصویر کارت پایان خدمت یا معافیت دائم یا مدارکی دال بر روشن بودن وضعیت نظام وظیفه داوطلب.

علاقمندان می بایست فرم تکمیل شده ثبت نام و تمامی مدارک لازم را با پست پیشتاز حداکثر تا تاریخ ۸۷/۷/۲۴ به آدرس تهران - صندوق پستی ۱۹۹۹-۱۹۳۹۵ با کدپستی ۱۹۹۹۱۴۳۳۴۴ دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ارسال نمایند. به داوطلبان توصیه می شود که رسید پستی را نزد خود نگه داشته و روی پاکت پستی قید نمایند "مربوط به پذیرش دانشجو در چهارمین دوره مشترک مهندسی خودرو".

## ۷- آدرس های تماس

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص دوره می توانید با شماره تلفن ۸۸۶۷۷۲۷۲ و ۸۸۶۷۴۷۴۷ دبیرخانه دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو تماس و یا به آدرس اینترنتی [www.kntu.ac.ir](http://www.kntu.ac.ir) مراجعه نمایید.



۱۳۰۷

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

**فرم ثبت نام و تقاضای شرکت در چهارمین دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو  
بین دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ایران و دانشگاه کینگزتون انگلستان در سال ۱۳۸۷**

در این محل چیزی ننویسید

در این محل چیزی ننویسید

اینجانب با مشخصات زیر:

نام خانوادگی نام خانوادگی  
شماره شناسنامه شماره شناسنامه  
مرد  زن   
وضعیت تاهل وضعیت تاهل  
محل تولد محل تولد  
سال و ماه اخذ آخرین مدرک تحصیلی سال و ماه اخذ آخرین مدرک تحصیلی  
معدل کارشناسی معدل کارشناسی  
معدل دیپلم معدل دیپلم

نمره IELTS یا TOEFL (در صورت دارا بودن مدرک)

- ۱- در کنگور کارشناسی ارشد (سال ۸۶ / سال ۸۷) شرکت کرده ام و بر اساس کارنامه دریافتی قبول و مجاز به انتخاب رشته می باشم.  
(دارای رتبه می باشم.)
- ۲- به صورت آزاد و با هزینه شخصی تمایل به شرکت دارم.
- ۳- امکان اخذ بورس یا حمایت مالی از سازمان / صنعت را دارا می باشم.

اینجانب تمایل خود را به شرکت در دوره مشترک کارشناسی ارشد مهندسی خودرو با گرایش

- ۱- طراحی مهندسی خودرو
- ۲- طراحی مهندسی موتورسیکلت
- ۳- طراحی مهندسی خودروهای سنگین

بین دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و دانشگاه کینگزتون با آگاهی کامل از شرایط و ضوابط مندرج در این اطلاعیه اعلام می دارم و مسئولیت صحت مندرجات این فرم را به عهده می گیرم.

نشانی

تلفن

تاریخ و امضاء

فرم شماره ( ۲ )

فرم مخصوص دانشجویان سال آخر دوره های کارشناسی متقاضی شرکت در چهارمین دوره مشترک  
کارشناسی ارشد مهندسی خودرو  
سال تحصیلی ۸۸ - ۸۷

به : مدیریت تحصیلات تکمیلی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

از : دانشگاه یا موسسه آموزش عالی

بدینوسیله گواهی می شود خانم/آقای دارنده شناسنامه شماره صادره از

متولد سال دانشجوی دوره کارشناسی رشته این دانشگاه می باشد و

تا تاریخ ۸۷/۶/۳۱ فارغ التحصیل خواهد شد. ضمناً معدل کل نامبرده تا این تاریخ به عدد و به

حروف می باشد.

محل مهر و امضاء معاون آموزشی / مدیر کل خدمات آموزشی دانشگاه یا موسسه آموزش عالی

اینجانب متعهد می شوم که چنانچه موفق به اتمام تحصیلات تا تاریخ ۸۷/۶/۳۱ نشوم از

قبولی خود صرف نظر نمایم.

امضاء :

تاریخ :

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.